

## - Dodatek do gry Microsoft Train Simulator -

### **Zestaw 4-osiowych wagonów brankardów Fxhp zbudowanych na bazie wagonów krytych typu 72w produkowanych w Wytwórni Konstrukcji Stalowych „Konstal” w Chorzowie w latach 1950-1953.**

Po II Wojnie Światowej większość taboru na polskich liniach wąskotorowych stanowiła „zbieraninę” przedwojennych wagonów i lokomotyw przeróżnego pochodzenia, wyeksploatowaną i zawodną. W obliczu wzrastających przewozów na przełomie lat 40-tych i 50-tych na szczeblu ministerialnym podjęto decyzję o ustandaryzowaniu linii wąskotorowych w Polsce w celu umożliwienia racjonalnej centralnej gospodarki taborowej oraz wdrożono produkcję taboru wysokiej jakości na prześwicie toru 750mm – wybrany jako najbardziej ekonomiczny. Produkcję wagonów znormalizowanych krytych typu 68W i 72W rozpoczęto w 1950 r. w Wytwórni Konstrukcji Stalowych Konstal w Chorzowie, na podstawie nieznacznie zmienionej dokumentacji wagonów budowanych przed wojną w Zakładach Ostrowieckich w Ostrowcu Świętokrzyskim. Wagony znormalizowane kryte stanowiły trzon taboru towarowego na wszystkich kolejach wąskotorowych w Polsce, aż do momentu wprowadzenia w połowie lat 60-tych przewozu wagonów normalnotorowych na transporterach.

Na ich bazie budowano także wagony pocztowo - bagażowe, tzw. brankardy, kursujące w składach pociągów pasażerskich i służące do przewozu większych ładunków, bagażu oraz przesyłek pocztowych. Zarówno na torze normalnym jak i wąskim w wagonach tych odbywało się także wstępne sortowanie listów, co czyniło z nich ruchome urzędy pocztowe. Przemiany w sposobach przesyłania poczty oraz budowa wielkich urzędów pocztowych i sortowni listów, spowodowały stopniowy zanik tej działalności, a ostatnie wagony pocztowe służyły już tylko jedynie jako środek transportu przesyłek. Na torze wąskim wagon pocztowy często pełnił także rolę swego rodzaju „ruchomej skrzynki na listy” – część wagonów miała w jednej ze ścian bocznych szczelinę do wrzucania listów. Pod koniec eksploatacji kolei wąskotorowych przez PKP brankardy służyły już tylko jako wagony bagażowe, lub do przewozu rowerów.



*Wagon pocztowo-bagażowy Rogowskiej Kolei Wąskotorowej Fxh 4080, zbudowany na bazie przedwojennego wagonu towarowego produkcji Zakładów Ostrowieckich, z 1928 r. Ponad napisem „Poczt” widoczna osłonięta klapką szczelina do wrzucania listów (fot. Wikipedia)*

Prezentowane modele powstały na podstawie zdjęć brankardów ze Średzkiej i Krośniewickiej Kolei Wąskotorowej, oraz wagonu ratunkowego S z Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej

Zestaw zawiera następujące modele wagonów:

- 1) FGxhp 4070 na podst. wagonu Średzkiej Kolei Dojazdowej, prod. Zakłady Ostrowieckie 1929 r.
  - 2) FTdxh 00-009240 335-1 – także Średzkiej Kolei Dojazdowej (malowanie sprzed naprawy rewizyjnej), prod. ZNTK Wrocław 1960 r.
  - 3) Wagon S 00-009241 313-7 – ratunkowy z Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej, stacjonujący do 1957 w WMD Krośniewice, od 1957 WMD Gnieźno Wąsk. Producent: Zakłady Ostrowieckie w Ostrowcu Świętokrzyskim, lata 30-te XX w. Zdjęcie przedstawia wagon przed malowaniem - model półfakcyjny.
  - 4) Wagon Fxhp 00-000024 637-1 – na podstawie wagonu Krośniewickiej Kolei Dojazdowej.
- Wszystkie modele także w wersji z sygnałem końca pociągu oraz „zimowej” z dymiącym kominem ogrzewania.



Wagon Fxh (PKD 0024 342-7) poc. spec. Przeworsk – Dynów 18 IX 2004 (fot. I. Grabska)



Wagon S 00-009241 313-7 pociągu ratunkowego Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej.

Historia zmian:

Wersja 1.0 – 2009-02-16 – dwa pierwsze modele

Wersja 1.1 – 2012-06-20 – model wagonu S – pociągu ratunkowego Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej

Wersja 1.2 – 2016-12-26 – poprawki geometrii wagonów, nowe wózki i zestawy kołowe, model wagonu 637 Krośniewickiej Kolei Dojazdowej

Model 3D i tekstury: brood.k [sensoria@o2.pl](mailto:sensoria@o2.pl)

Zdjęcia na tekstury wagonu krośniewickiego: Grabie@750mm.pl, <https://www.facebook.com/GrabkaRepaints>

Licencja FREEWARE:

1. Model, tekstury oraz inne załączone pliki nie mogą być wykorzystywane w celach komercyjnych.
2. Rozpowszechnianie w innych serwisach WWW dozwolone wyłącznie za poinformowaniem autora (-ów) modelu.

© Brood\_K. [www.bkd.trainsim.pl](http://www.bkd.trainsim.pl) 2009-2016