

**- Dodatek do gry Microsoft Train Simulator –
Zestaw 4-osioowych wagonów otwartych znormalizowanych typów 60w/2, 69w i 801Z**
produkowanych w Wytwórni Konstrukcji Stalowych „Konstal” w Chorzowie w latach 1950-1956,
oraz w Fabryce Wagonów „Świdnica” w latach 1958-1960.

Po II Wojnie Światowej większość taboru na polskich liniach wąskotorowych stanowiła „zbieraninę” przedwojennych wagonów i lokomotyw przeróżnego pochodzenia, wyeksploatowaną i zawodną. W obliczu wzrastających przewozów na przełomie lat 40-tych i 50-tych na szczęblu ministerialnym podjęto decyzję o ustandaryzowaniu linii wąskotorowych w Polsce w celu umożliwienia racjonalnej centralnej gospodarki taborowej oraz wdrożono produkcję taboru wysokiej jakości na prześwit toru 750mm – wybrany jako najbardziej ekonomiczny.

Wagony znormalizowane otwarte wyprodukowane w wyniku tej decyzji stanowiły odtąd trzon taboru towarowego na wszystkich kolejach wąskotorowych w Polsce. Nawet wprowadzenie w połowie lat 60-tych przewozu wagonów normalnotorowych na transporterach nie zdołało całkowicie wyeliminować ich z procesów przewozowych, a jedynie spowodowało przesunięcie ich do przewozów wewnętrznych na sieciach kolei wąskotorowych, np. podczas kampanii buraczanych. Długie składy węglarek do granic nośności wypełnionych burakami cukrowymi były typowym widokiem podczas kampanii buraczanych na sieci kujawskiej, Żuławach, Kaliskiej KD i wielu innych kolejkach aż do początku XXI wieku.

W pięciu fabrykach w Polsce produkowano następujące typy towarowych wagonów znormalizowanych:

- 1) **Konstal Chorzów** (1950-1956):
 - wagony kryte typu 68W, 72W i 72W/2,
 - węglarki typu **69W**, 60W oraz **60W/2**,
 - wózki kłonicowe typu 61W,
- 2) Huta Ostrowiec Świętokrzyski (1956)
 - platformy typu 95W i 95W/2
- 3) Zastal Zielona Góra (1958-1959)
 - cysterny wąskotorowe
- 4) **Fabryka Wagonów Świdnica** (1958-1960)
 - wagony kryte typu 3Kw i 4Kw,
 - węglarki typu 5Ww i 6Ww,
 - platformy **801Z**
- 5) ZNTK Stargard Szczeciński (1960)
 - węglarki - 6Ww



Węglarka Wddx typu 69W – Gniezno Wąsk, 02.05.2005,

fot. Michał Chilewski

Prezentowane modele powstały na podstawie zdjęć węglarek typu 60W/2, 69W i platformy 801Z eksploatowanych na Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej oraz Średzkiej Kolei Powiatowej.

Prezentowany zestaw zawiera następujące modele:

- 1) Wagony Wddxhp typu 60w/2 (z budką hamulcową) i Wddx typu 69W: wersje świeżo po remoncie, zużyte, z sygnałem końca pociągu, oraz LP (LowPoly) o zmniejszonej szczegółowości - próżne oraz załadowane burakami cukrowymi, wysłódkami po burakach, kamieniami, tłucznem kolejowym, węglem, żwirem, oraz przykryte plandekami w kolorze czarnym lub szarym.
- 2) Wapniarkę Swddxh na bazie wagonu 60w/2, w wersji pustej oraz ładownej .
- 3) Platformy Pddx i Pddxh typu 801Z- wersje normalne oraz LowPoly o zmniejszonej szczegółowości. Różne ładunki: bloki i płyty kamienne, deski, dwuteowniki stalowe, pnie drzew różnej długości, betonowe rury kanalizacyjne, cegły, Pozbruk, gazobeton w europaletach, kable energetyczne na bębnach, skrzynie, materiały budowlane
- 4) Cysterny na bazie platform Pddxh - 3 wersje kolorystyczne.

Historia zmian:

Wersja 1.3 - 2014-12-25:

- urozmaicono zestaw o kilka wagonów, włączono do zestawu węglarki o poszyciu blaszanym.

Wersja 1.2 - 2013-07-04

- poprawiono bryły 3d oraz mapowanie tekstur, wymieniono wózki, sprzęgi oraz zestawy kołowe,
- dodano nowe modele: platformy załadowane Pozbrukiem i materiałami budowlanymi w europaletach, kablami energetycznymi na bębnach oraz wapniarkę na bazie wagonu 60w/2,
- włączono do zestawu model platformy Pddxh załadowanej cegłami, dotychczas dostępny osobno.
- urealniono fizykę ruchu, układy hamulcowe i opory toczne wszystkich wagonów.

Wersja 1.15 - 2010-08-08

- dodano model platformy Pdddx załadowanej cegłami

Wersja 1.1 - 2010-01-01

- poprawiono jakość tekstur

Wersja 1.0 - 2009-02-16

- podstawowy zestaw wagonów otwartych

Model 3D i tekstury: brood.k sensoria@o2.pl

Pliki konfiguracyjne fizyki ruchu: Slowblow33

Licencja FREEWARE:

1. Model, tekstury oraz inne załączone pliki nie mogą być wykorzystywane w celach komercyjnych.
2. Rozpowszechnianie w innych serwisach WWW dozwolone wyłącznie za poinformowaniem autora (-ów) modelu.



Jedna z ostatnich kampanii buraczanych na Kujawach. Lokomotywa CO-Lyd2-02 z cukrowni Dobre Kujawskie (Aleksandrowskie) ze składem wagonów typu 69w, październik 1997 r., fot. Andrew Goodwin