

*Bukowiecka Kolej Dojazdowa*

*Schematy układów torowych*



# OBJAŚNIENIA

*Kolorem zielonym* oznaczono tory używane w ruchu towarowym i przy manewrach

*Kolorem niebieskim* oznaczono tory leżące przy peronach pasażerskich

*Kolorem czerwonym* oznaczono najbliższą stację węzłową



- stacja paliw lub ruchomy punkt poboru paliwa np. z beczki



- punkt poboru wody, studnia lub żuraw wodny



- punkt nawęglania, zasiek z węglem



- Budynki istotne dla ruchu pociągów - dworce, nastawnie, punkty zdawczo odbiorcze, także portiernie zakładów

## SPIS PLANÓW STACJI

Arkusz 01 - Bukowo

Arkusz 02 - Brzana

Arkusz 03 - Bocznica szlakowa km 21.100 - jednostka wojskowa Zagórów

Arkusz 04 - Kałdowo

Arkusz 05 - Kałdowo Port

Arkusz 06 - Myszewo - Gorzelnia

Arkusz 07 - Ostoja Tartak

Arkusz 08 - Podwyżę

Arkusz 09 - Przyborowo

Arkusz 10 - Przyborowo Tartak

Arkusz 11 - Radziszew

Arkusz 12 - Rudnicze Cegielnia

Arkusz 13 - Rudnicze Kopalnia

Arkusz 14 - Szczytniska i Szczytniska Miasto

Arkusz 15 - Szczytniska Cukrownia

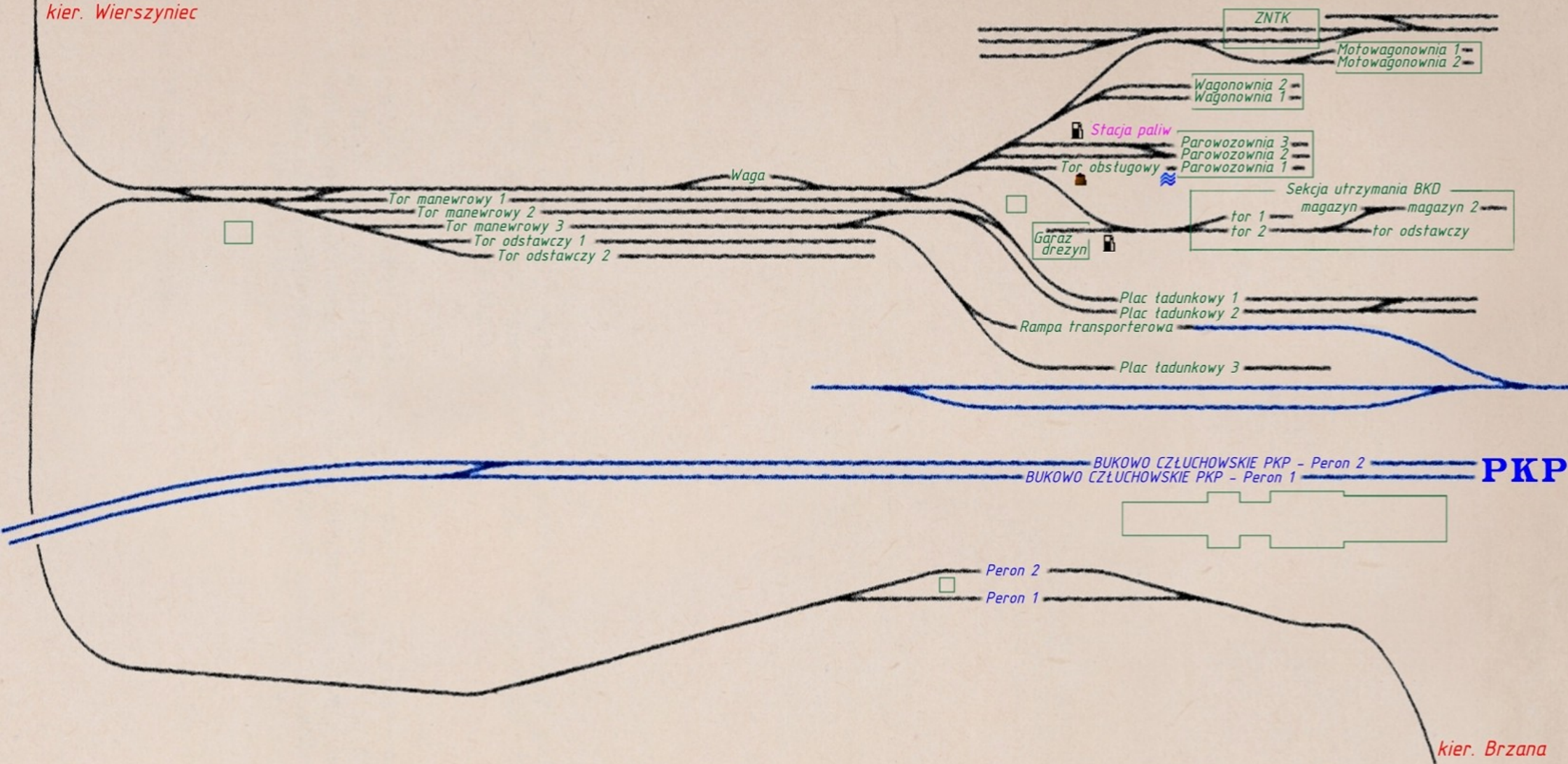
Arkusz 16 - Wierszyniec

Arkusz 17 - Zieleniew



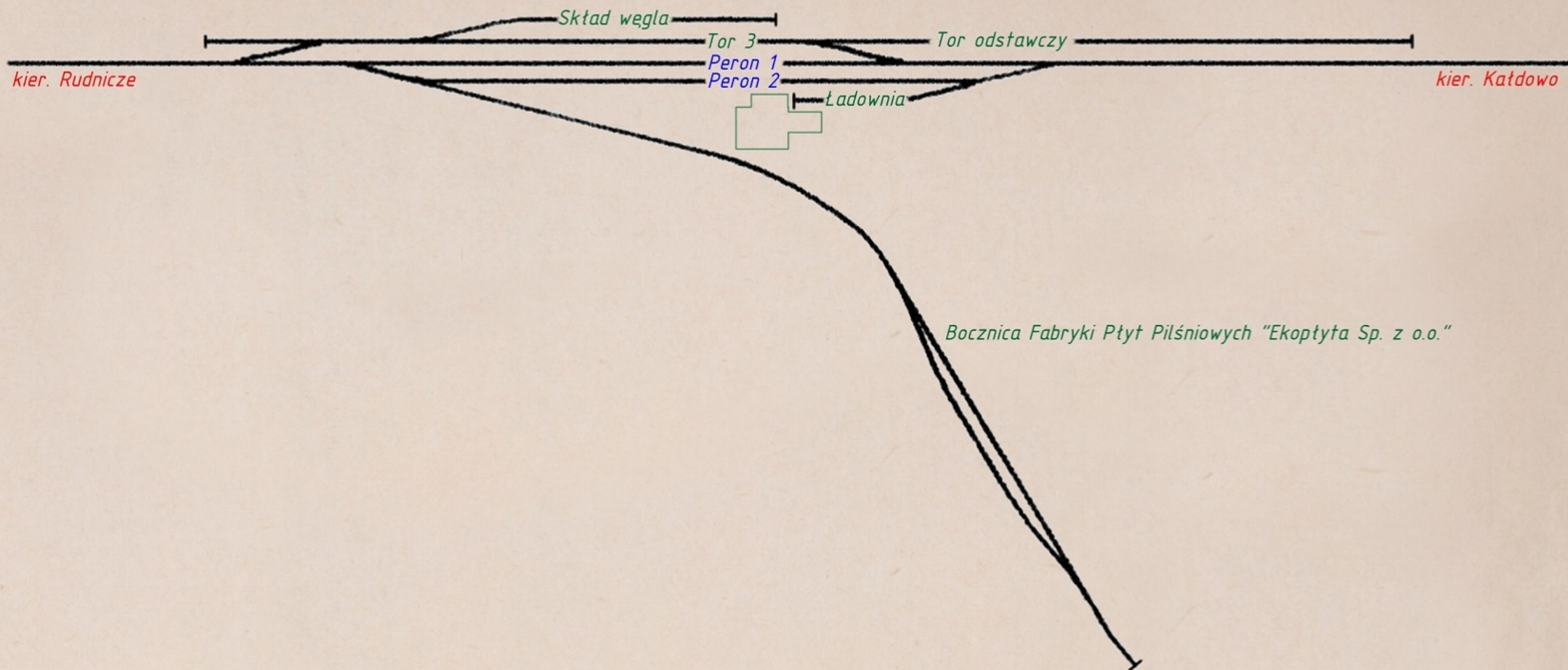
# BUKOWO CZŁUCHOWSKIE Wąskotorowe

kier. Wierszyniec



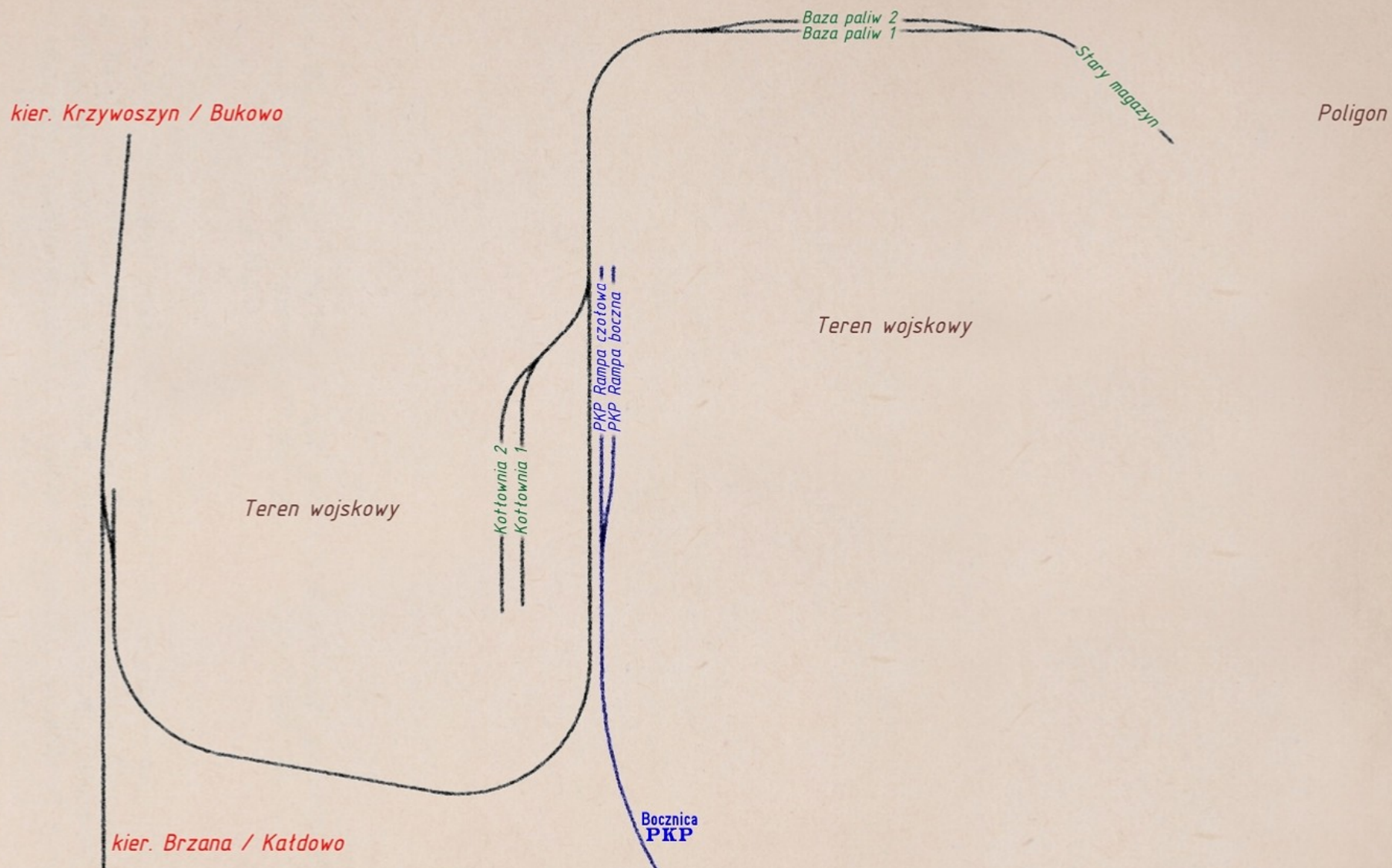


# BRZANA



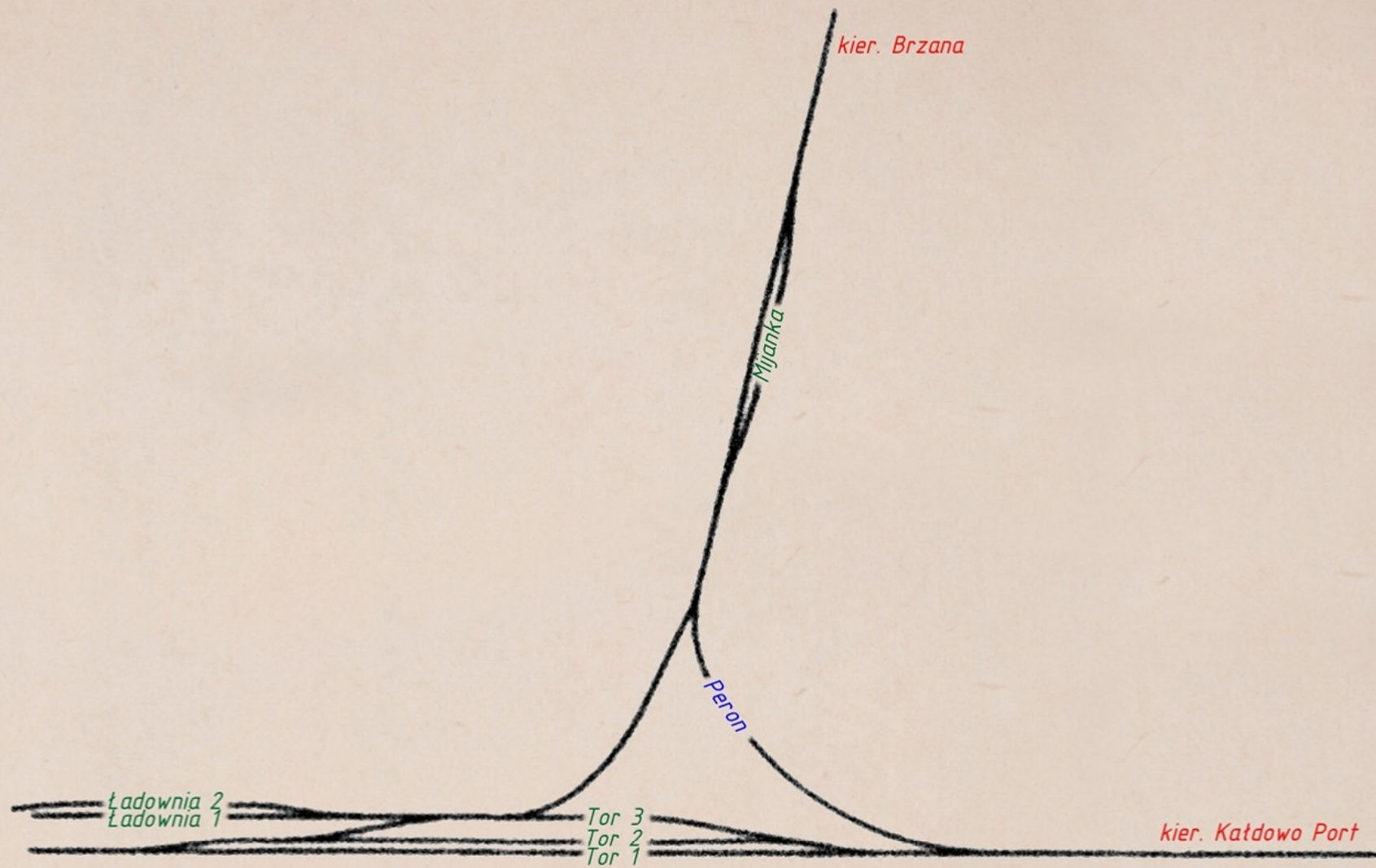


# Bocznica szlakowa km 21,1



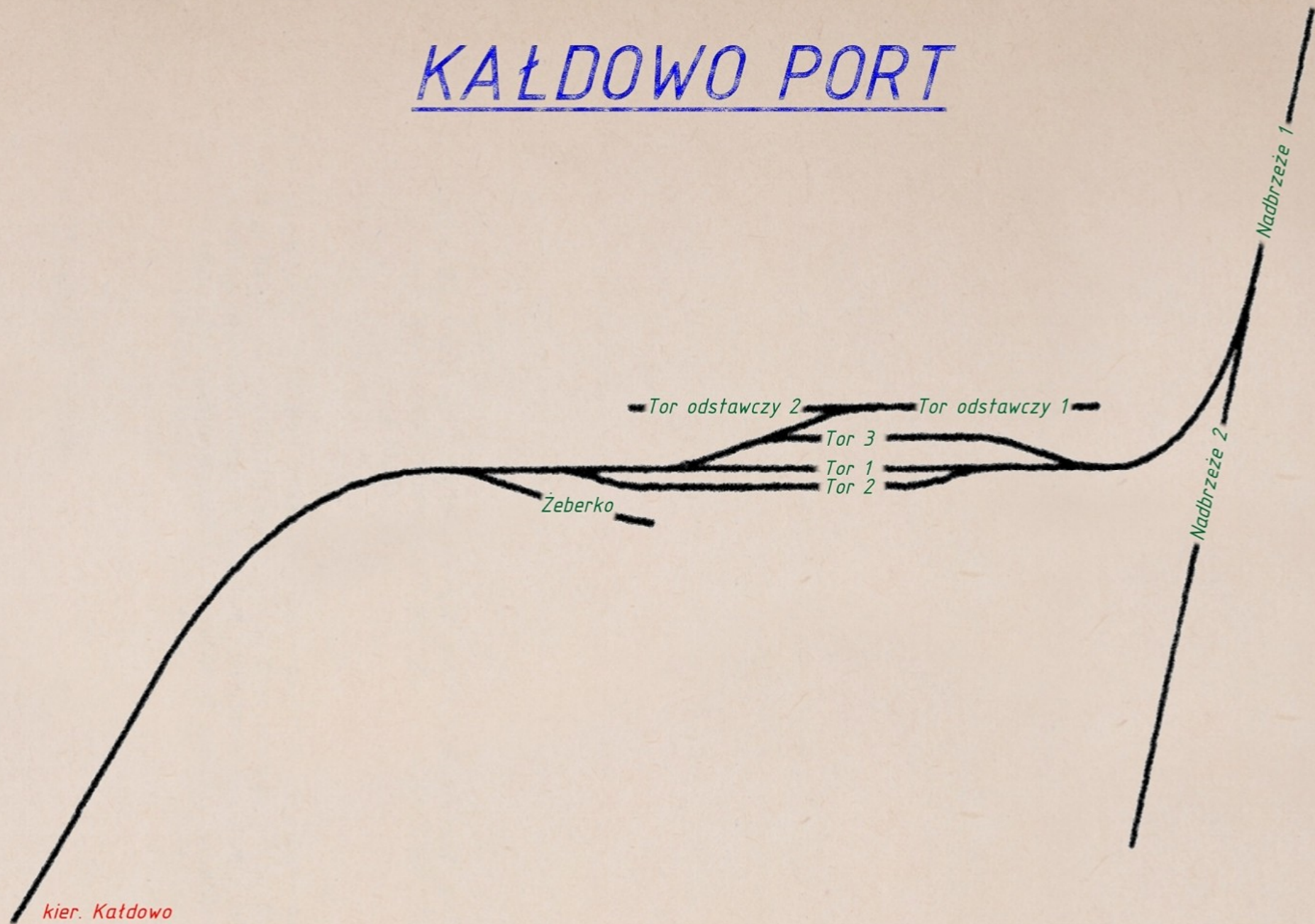


# KALDOWO



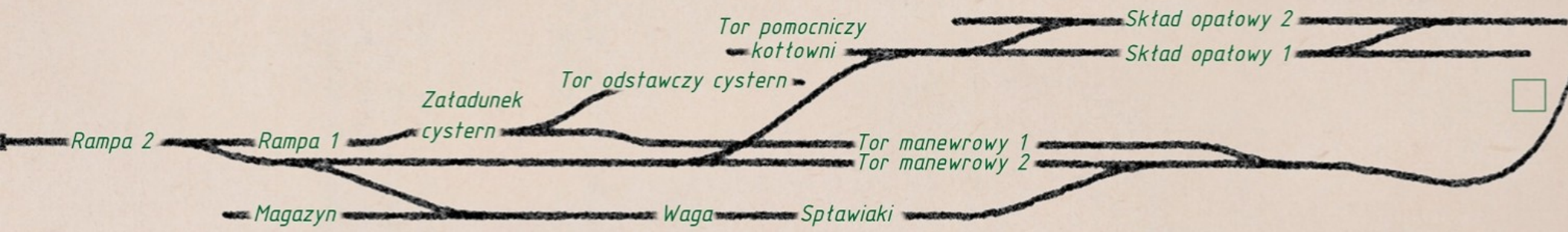


# KĄŁDOWO PORT





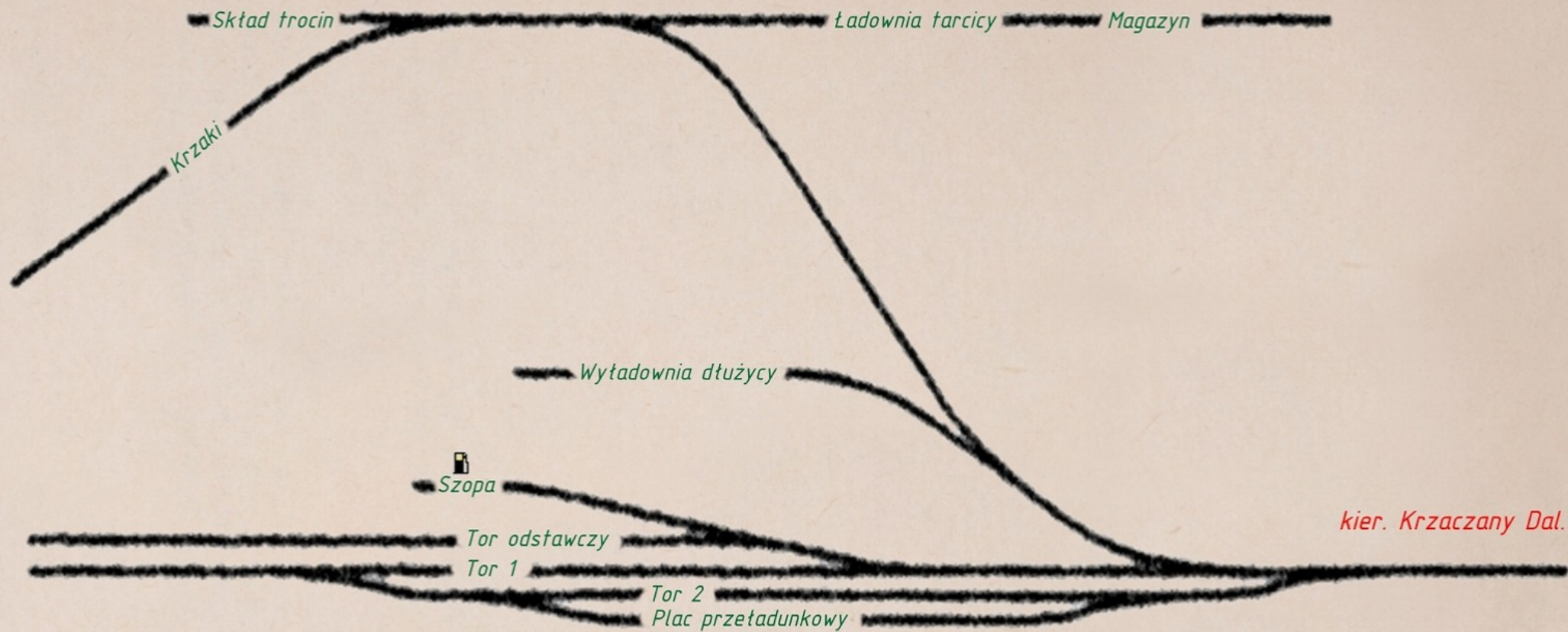
# MYSZEWO - Gorzelnia



Myszewo odstawczy



# OSTOJA Tartak

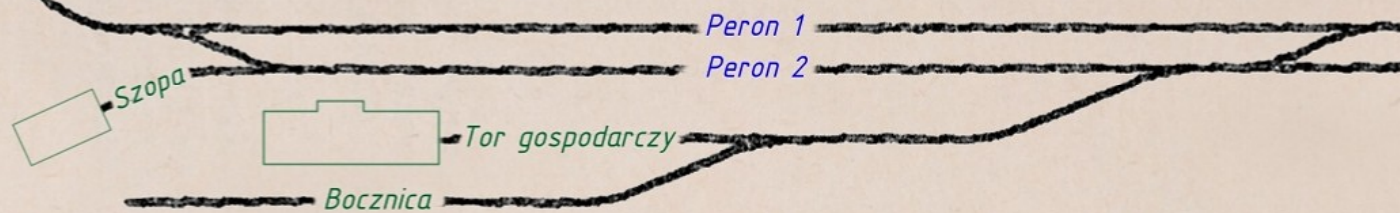




# PODWYŻE

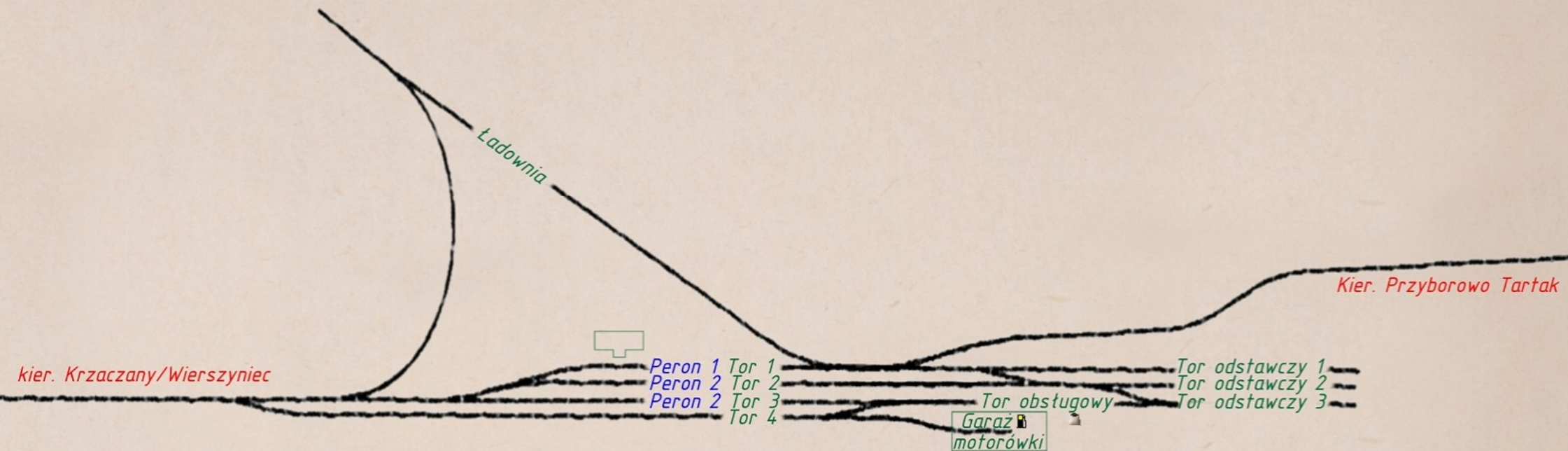
kier. Bukowo

kier. Brzana / Kałdowo



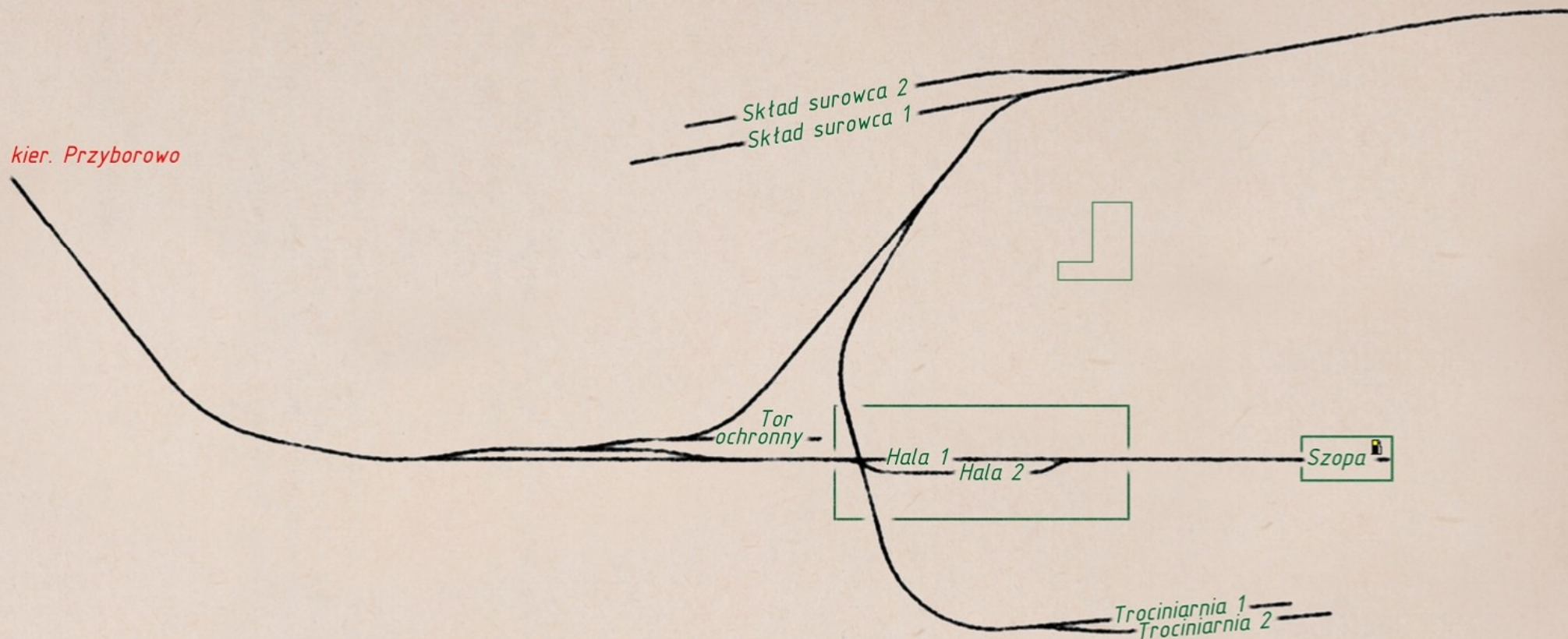


# PRZYBOROWO





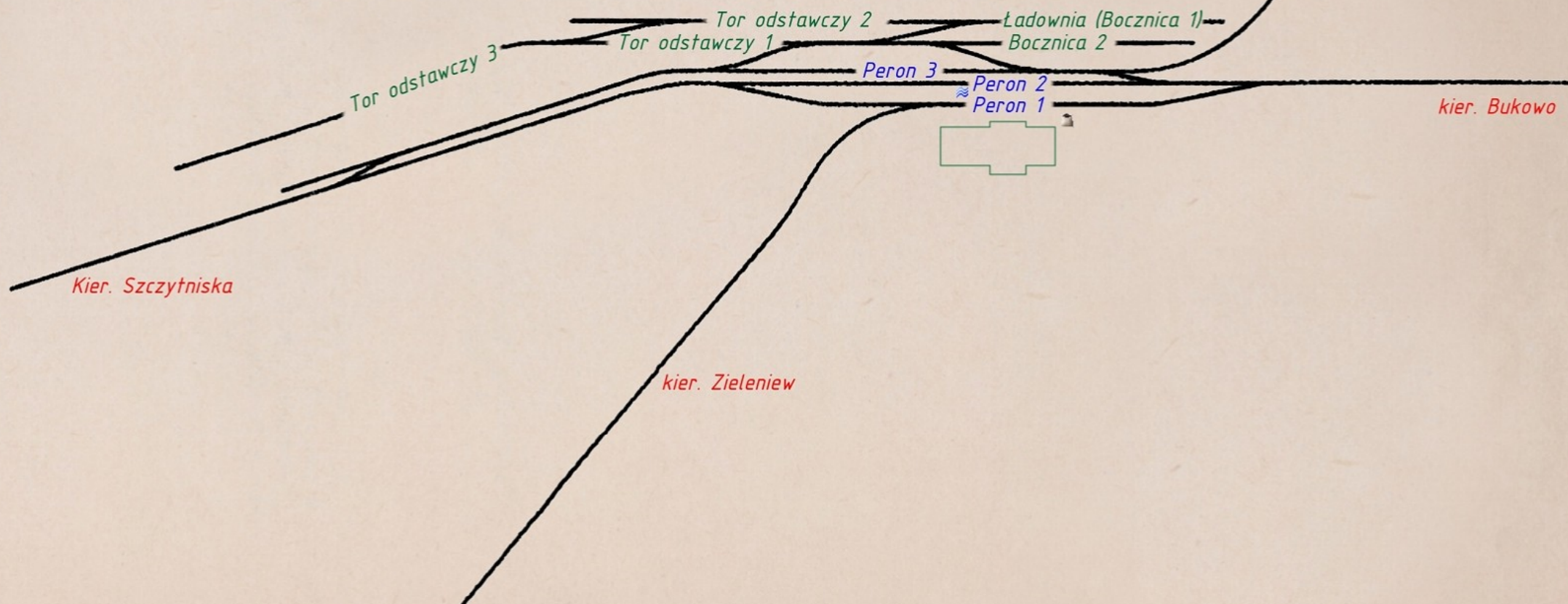
# PRZYBOROWO - Tartak





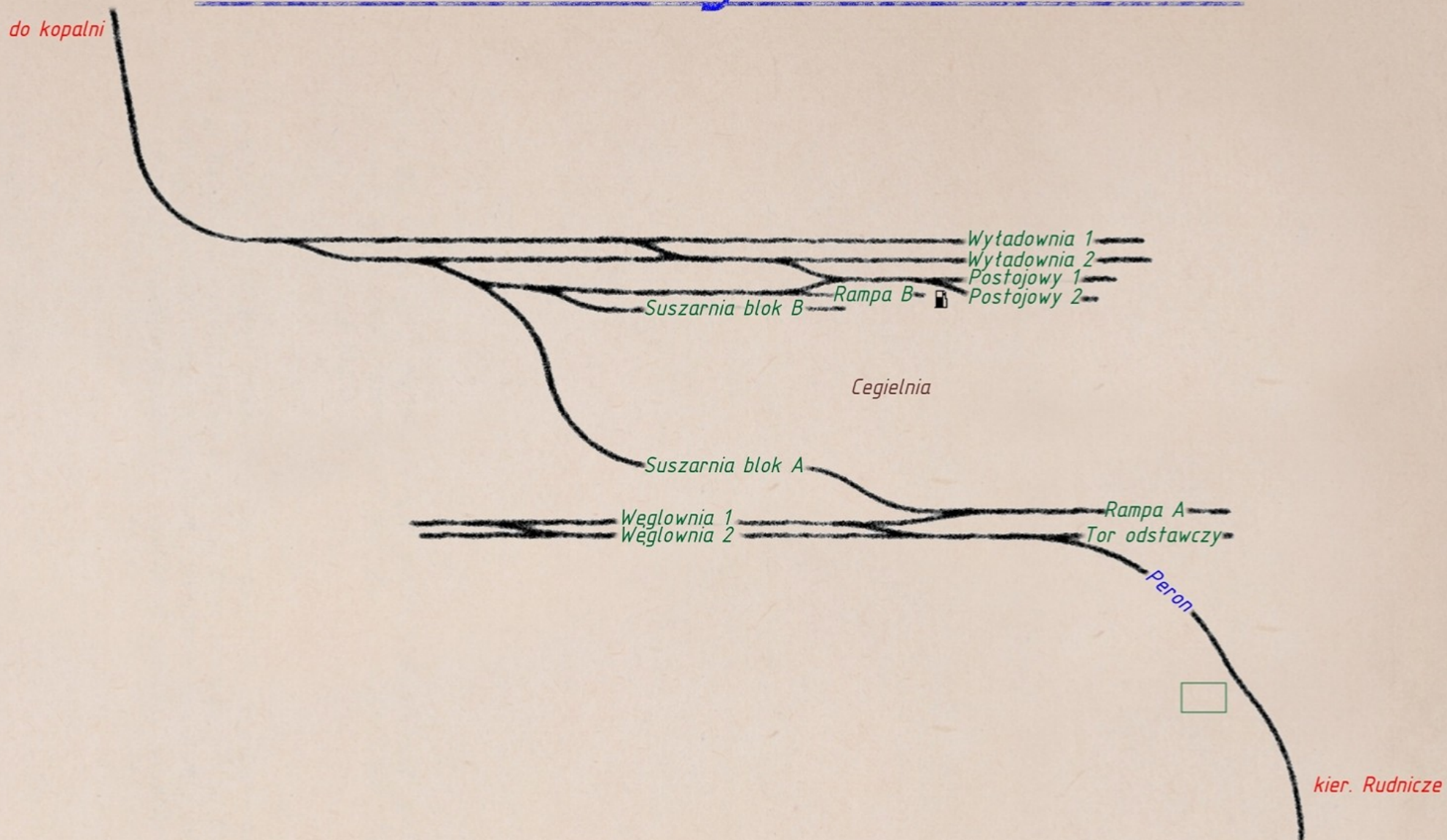
# RADZISZEW

kierunek Plewiska - Młyn



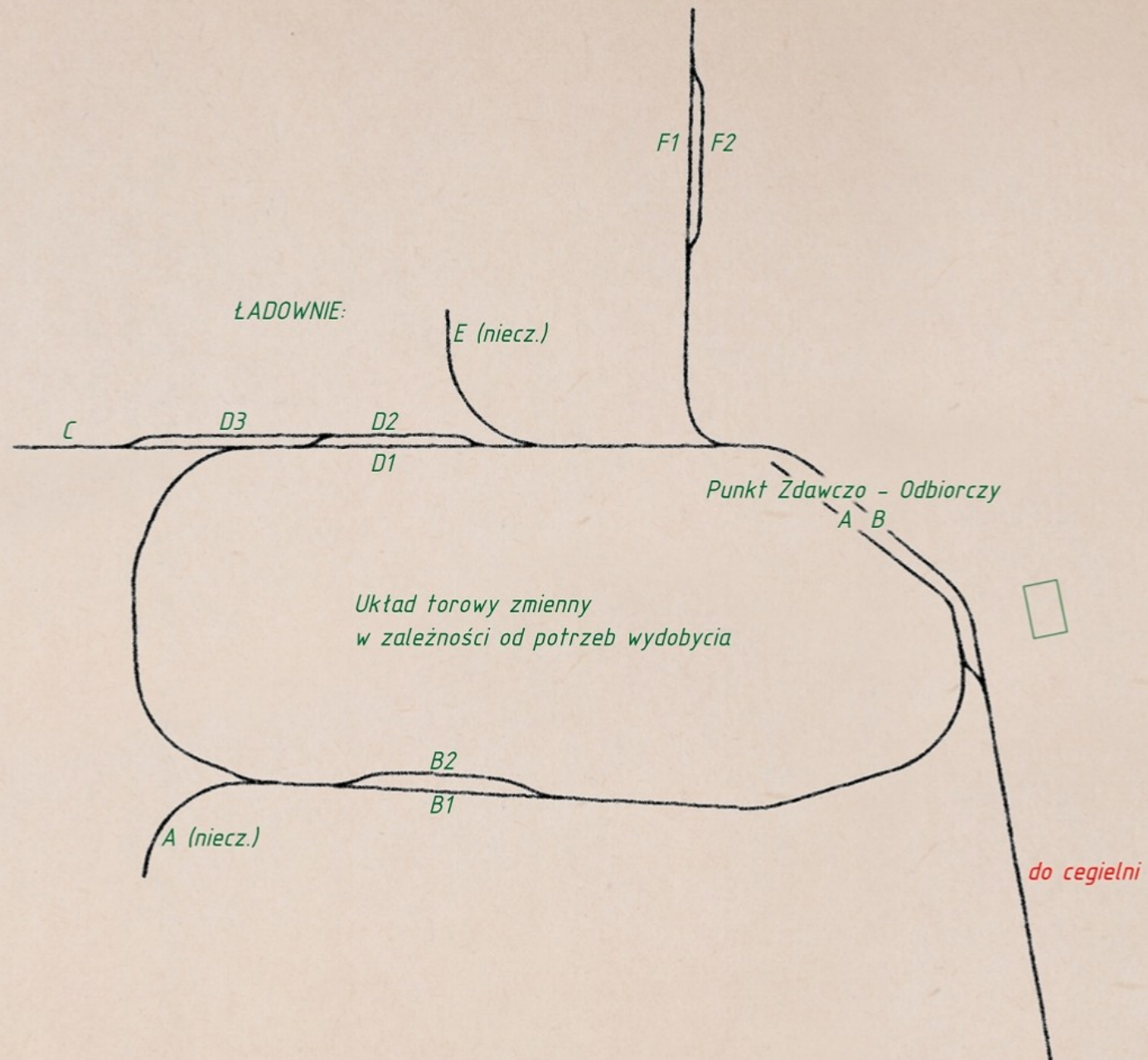


# RUDNICZE - Cegielnia RudniCEG



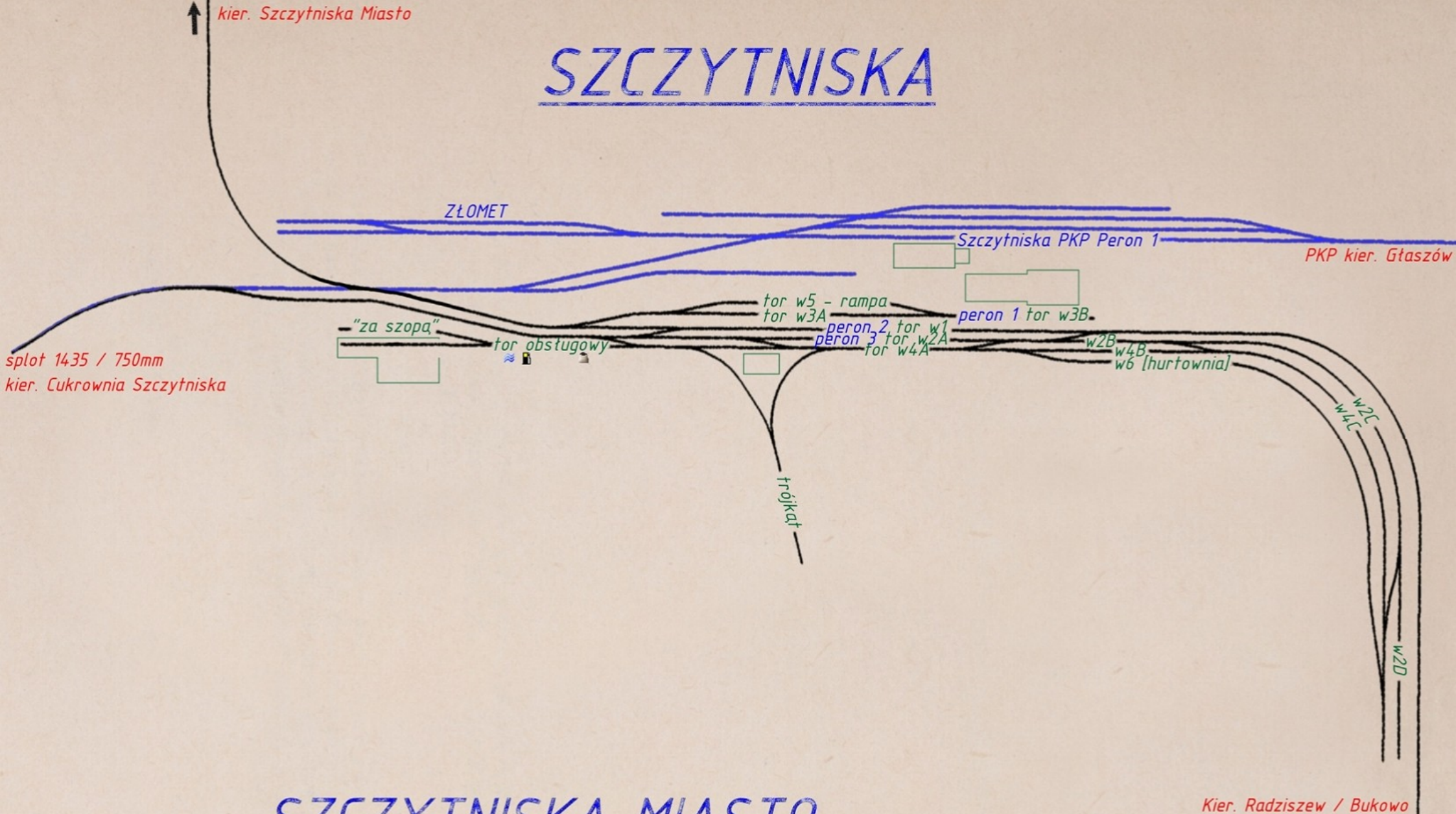


# RUDNICZE - RudniCeg - kopalnia

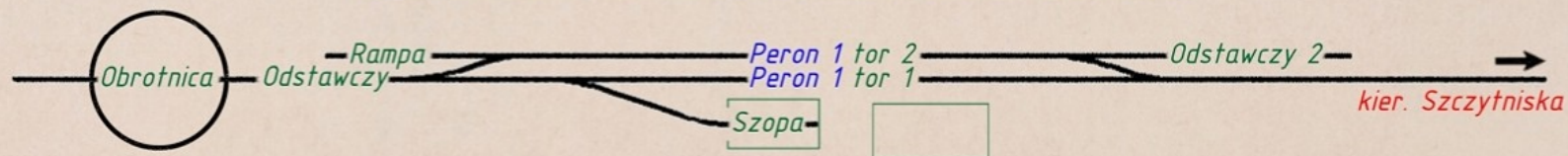




# SZCZYTNIKA

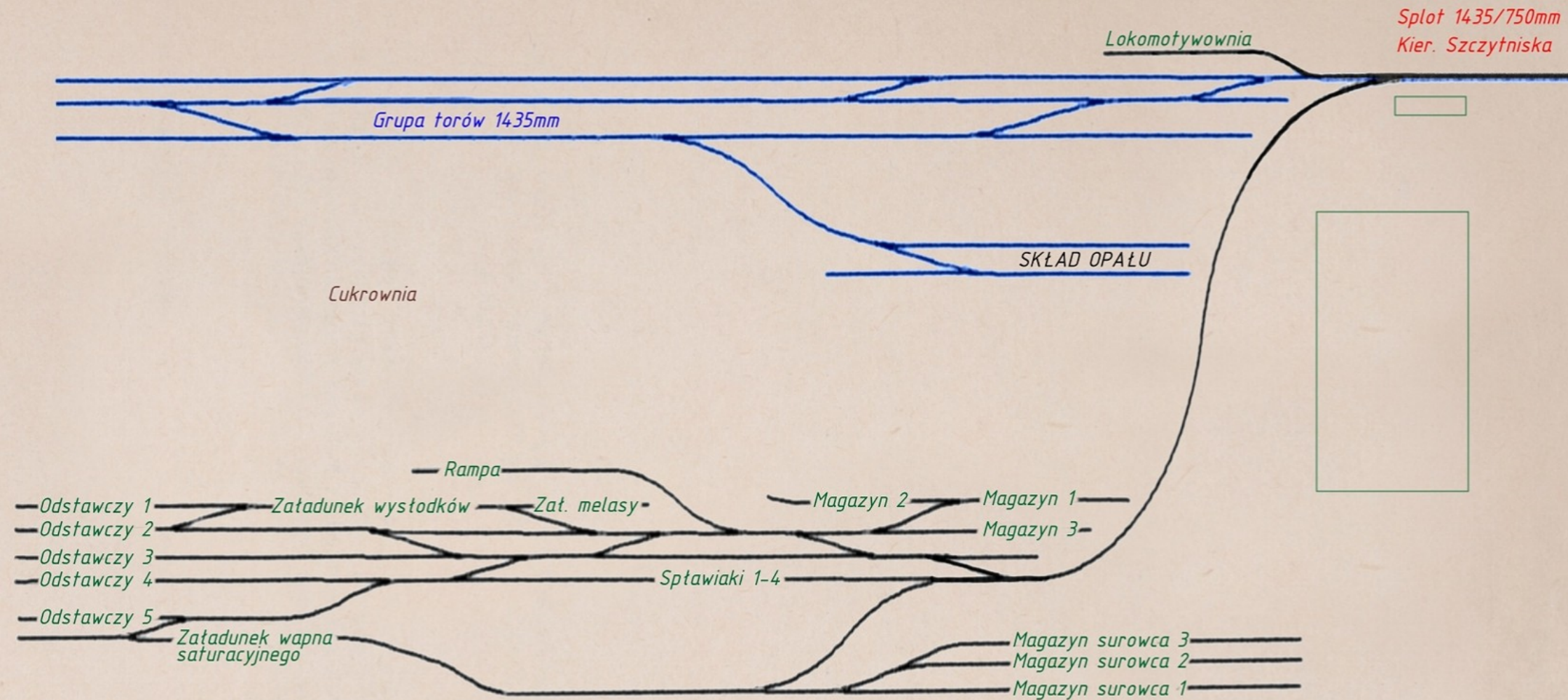


## SZCZYTNIKA MIASTO



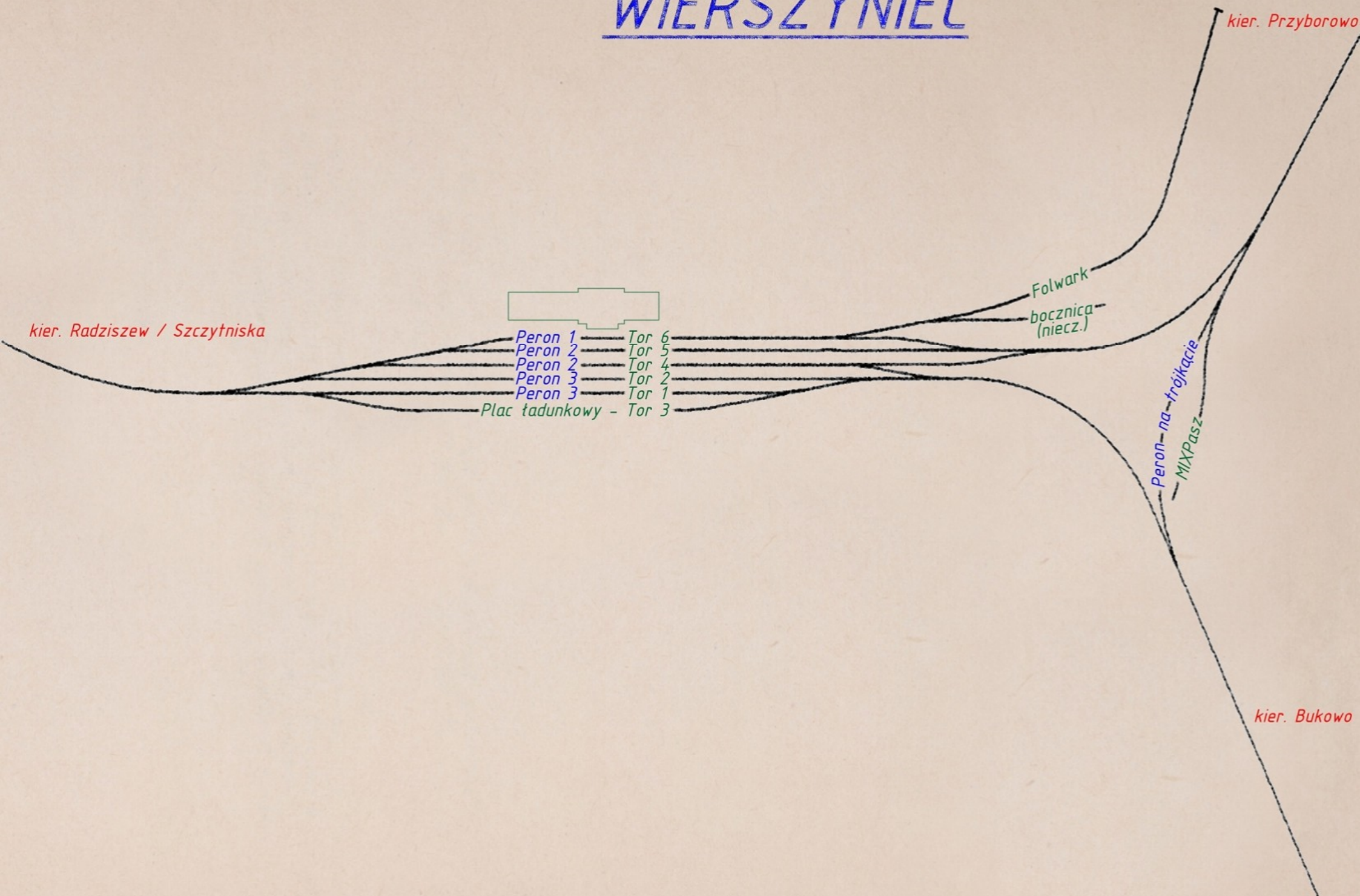


# SZCZYTNISKA - Cukrownia





# WIERSZYNIEC





# ZIELENIEW

